****

**МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ**

**«МУРИНСКОЕ ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ»**

**ВСЕВОЛОЖСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

14.12.2021 № 332

г. Мурино

|  |
| --- |
| О внесении изменений в постановление администрации от 25.12.2020 № 324 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса муниципального образования «Муринское городское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области» |

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», решением Совета депутатов от 24.03.2021 №131 «О внесении изменений в решение Совета депутатов от 15.12.2020 года № 121 «О бюджете муниципального образования «Муринское городское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов», администрация муниципального образования «Муринское городское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести изменения в приложение муниципальная программа «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса муниципального образования «Муринское городское поселение» Всеволожского района Ленинградской области», утвержденное постановлением администрации от 25.12.2020 № 324, изложив его в новой редакции, согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Опубликовать настоящее постановление в газете «Муринская панорама» и на официальном сайте муниципального образования «Муринское городское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

3. Ведущему специалисту сектора делопроизводства Чернобавской Е.Н. ознакомить с настоящим постановлением сотрудников администрации и руководителей подведомственных учреждений.

4. Настоящее постановление вступает в силу с момента подписания.

5. Контроль над исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации Бекетова А.Н.

Глава администрации А.Ю. Белов

**Муниципальная программа:**

**«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса муниципального образования «Муринское городское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области»**

Утверждена
постановлением администрации
муниципального образования «Муринское городское поселение»

Всеволожского муниципального района Ленинградской области

от 25.12.2020 № 324 (в редакции от 14.12.2021 № 332)

**Паспорт**

**муниципальной программы: «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса муниципального образования «Муринское городское поселение» Всеволожского района Ленинградской области»**

|  |  |
| --- | --- |
| **Муниципальный заказчик программы** | Администрация муниципального образования «Муринское городское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области |
| **Полное наименование** | Муниципальная программа «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса муниципального образования «Муринское городское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области» |
| **Координатор муниципальной программы** | Заместитель главы администрации  |
| **Ответственный исполнитель муниципальной программы** | Отдел жилищно-коммунального хозяйства и благоустройстваСектор торговли, предпринимательства, транспорта и связи  |
| **Соисполнители муниципальной программы** | Муниципальное бюджетное учреждение «Содержание и развитие территории» муниципального образования «Муринское городское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области (далее – МБУ «СРТ»)Муниципальное бюджетное учреждение «Центр благоустройства и строительства» муниципального образования «Муринское городское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области (далее – МБУ «ЦБС») |
| **Подпрограммы муниципальной программы**  | Муниципальная программа состоит из 3 (трех) подпрограмм:Подпрограмма 1 «Развитие дорожно-транспортного комплекса на территории муниципального образования «Муринское городское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области» (далее - Подпрограмма 1);Подпрограмма 2 «Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования «Муринское городское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области» (далее - Подпрограмма 2).Подпрограмма 3 «Организация транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования «Муринское городское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области на 2021-2023 годы» (далее – Подпрограмма 3).Подпрограмма 4 «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения муниципальном образовании «Муринское городское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области на 2021-2023 годы» (далее-Подпрограмма 4). |
| **Цель муниципальной программы** | Повышение качества, обеспечение устойчивого функционирования и развития дорожно-транспортного комплекса и создание условий для предоставления транспортных услуг населению в границах муниципального образования «Муринское городское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области |
| **Задачи муниципальной программы** | Сохранение существующей дорожной сети муниципального образования, повышение ее транспортно-эксплуатационного состояния за счет проведения полного комплекса работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог.Обеспечение безопасности жизни, здоровья граждан, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения по автомобильным дорогам местного значения.Обеспечение развития дорожно-транспортной сети, облегчающей транспортную доступность на территории муниципального образования.Организация регулярных перевозок пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования «Муринское городское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области.Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий, в том числе и с пострадавшими;Повышение уровня воспитания правовой культуры и законопослушного поведения участников дорожного движения;Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма.Для достижения этих цели необходимо решения следующих задач:Предупреждение опасного поведения детей дошкольного и школьного возраста, участников дорожного движения.Создание комплексной системы профилактики дорожно-транспортных происшествий в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, реализация программы правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения.Совершенствование системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах.Снижение количества дорожно-транспортных происшествий, в том числе с участием пешеходов. |
| **Этапы и сроки реализации муниципальной программы** | Муниципальная программа реализуется в один этап. Срок реализации государственной программы - 2021-2023 гг. |
| **Финансовое обеспечение муниципальной программы - всего, в том числе по источникам финансирования**  | **Общий объем финансирования муниципальной программы за период 2021-2023 годов в ценах соответствующих лет составит 108 647 791, 00 рублей, в том числе:** |
| Всего, рублей | 2021, рублей | 2022, рублей | 2023, рублей |
| **Средства бюджета муниципального образования** | 67 575 931,00 | 32 181 131,00 | 6 901 000,00 | 28 493 800,00 |
| **Средства областного бюджета Ленинградской области, в том числе** | 41 071 860,00 | 41 071 860,00 | 0,00 | 0,00 |
| **Средства федерального бюджета** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **Всего, в том числе по годам:** | **108 647 791,00** | **73 252 991,00** | **6 901 000,00** | **28 493 800,00** |
| **Подпрограмма 1. «Развитие дорожно-транспортной сети на территории муниципального образования «Муринское городское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области»** |
| **Источники финансирования подпрограммы** | Всего | 2021 | 2022 | 2023 |
| **Средства бюджета муниципального образования** | 19 980 000,00 | 5 000 000,00 | 7 480 000,00 | 7 500 000,00 |
| **Средства областного бюджета Ленинградской области** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **Средства федерального бюджета** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **Всего, в том числе по годам:** | 19 980 000,00 | 5 000 000,00 | 7 480 000,00 | 7 500 000,00 |
| **Подпрограмма 2. «Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования «Муринское городское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области»** |
| **Источники финансирования подпрограммы** | Всего | 2021 | 2022 | 2023 |
| **Средства бюджета муниципального образования** | 46 232 931,00 | 24 660 131,00 | 0,00 | 21 572 800,00 |
| **Средства областного бюджета Ленинградской области, в том числе** | 41 071 860,00 | 41 071 860,00 | 0,00 | 0,00 |
| **Средства федерального бюджета** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **Всего, в том числе по годам:** | **87 304 791,00** | **65 731 991,00** | **0,00** | **21 572 800,00** |
| **Подпрограмма 3 «Организация транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования «Муринское городское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области на 2021-2023 годы»** |
| **Источники финансирования подпрограммы** | Всего | 2021 | 2022 | 2023 |
| **Средства бюджета муниципального образования** | 3 000,00 | 1 000,00 | 1 000,00 | 1 000,00 |
| **Средства областного бюджета Ленинградской области, в том числе** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **Средства федерального бюджета** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **Всего, в том числе по годам:** | 3 000,00 | 1 000,00 | 1 000,00 | 1 000,00 |
| **Подпрограмма 4 «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения муниципальном образовании «Муринское городское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области на 2021-2023 годы»** |
| **Источники финансирования подпрограммы** | **Всего** | **2021** | **2022** | **2023** |
| Средства бюджета муниципального образования | 60 000,00 | 20 000,00 | 20 000,00 | 20 000,00 |
| Средства областного бюджета Ленинградской области, в том числе | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Средства федерального бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Всего, в том числе по годам:** | 60 000,00 | 20 000,00 | 20 000,00 | 20 000,00 |
| **Целевые показатели муниципальной программы** | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составит не менее 45%.1) Ремонт сети автомобильных дорог общего пользования местного значенияп.м. 3 900 в 2021 году, 8 790 в 2022 году, 1500 в 2023 году. 2) Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети (оценивается на конец года в разрезе источников финансирования) машиномест,шт. - 2 в 2021 году, 2 в 2022 году, 2 в 2023 году.3) У каждой дороги – правообладатель: доля бесхозяйных дорог, принятых в муниципальную собственность на 2023 год - 85%.4) Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, шт. - 2 в 2021 году, 2 в 2022 году, 2 в 2023 году.5) Установка светофоров типа Т7, штук - 6 (ежегодно).6) Установка светофоров типа Т1, пост - 2 (ежегодно).7) ДТП. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий на территории муниципального образования: количество ДТП на 60 тыс. населения – 10. Количество ДТП на 100 тыс. населения к 2023 г. – 4.8)8) Объемы ввода в эксплуатацию объектов улично-дорожной сети после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения.п.м. - 2000 в 2021 году, 2500 в 2022 году, 2500 в 2023 году.9) Реализация Комплексной схемы организации дорожного движения (КСОДД) и Проекта организации дорожного движения (ПОДД) на территории муниципального образования (ежегодно) – к 2023 году 60%.10) Обеспечение населения услугами регулярных перевозок пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования «Муринское городское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области к концу 2023 года на 80 %.11) Ежегодное снижение, до 10%, количества дорожно-транспортных происшествий, в том числе с участием несовершеннолетних и пешеходов;- увеличение доли учащихся, до 80%, задействованных в мероприятиях по профилактике дорожно-транспортных происшествий;- ежегодное повышение уровня законопослушного поведения участников дорожного движения. |

**1. Общая характеристика сферы реализации программы**

Муниципальное образование «Муринское городское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области расположено к северо-западу от территории города Санкт- Петербурга и граничит:

- на севере — [МО «Кузьмоловское городское поселение»](http://www.kuzmolovskoe-gp.ru/);

- на севере и северо-востоке — [МО «Новодевяткинское сельское поселение»](http://www.novoedevyatkino.ru/);

- на востоке — [МО «Всеволожский муниципальный район»](http://www.vsevreg.ru/);

- на юге и западе — [Санкт-Петербург](http://gov.spb.ru/);

- на северо-западе — [МО «Бугровское сельское поселение»](http://admbsp.ru/).

Муниципальное образование «Муринское городское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области получило статус городского поселения и Мурину присвоен статус города в 2019 году.

На территории муниципального образования действуют следующие транспортные узлы:

**1.** станция метро «Девяткино» (Санкт-Петербургского метрополитена);

**2.** железнодорожная станция «Девяткино» (Октябрьской железной дороги);

**3.** автовокзал – осуществляет междугороднее и международное сообщение;

**4.** автобусные маршруты регулярных перевозок в границах поселения (зона ответственности администрации МО «Муринское городское поселение»), а именно:

• № 1 «метро Девяткино – г. Мурино»;

• № 1П «метро Девяткино – промзона – г. Мурино»;

• № 2 «метро Девяткино – д. Лаврики»;

• № K-3 «метро Девяткино - ул. Шувалова»;

**5.** муниципальные автобусные маршруты регулярных перевозок в границах Всеволожского муниципального района:

• № 562 «метро Девяткино – дер. Новое Девяткино, з-д Турбоатомгаз»;

• № 619 «метро Девяткино – пос. Гарболово»;

• № 621 «метро Девяткино – сад-во Восход», сезонный;

• № 622 «г. Всеволожск – метро Девяткино – пос. Гарболово»;

• № 625 «г. Всеволожск – метро Девяткино – г. Сертолово»;

• № 679 «метро Девяткино – дер. Сарженка»;

• № 680 «метро Девяткино – дер. Сярьги»;

• № 691 «метро Девяткино – сад-во С. Наркома» (сезонный)

**6.** межмуниципальные автобусные маршруты регулярных перевозок:

- № 205 «дер. Лехтуси – метро Девяткино – метро проспект Просвещения».

Протяженность автомобильных дорог на территории муниципального образования «Муринское городское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области составляет 34952,3 п.м, из них:

- автомобильная дорога регионального значения «Санкт-Петербург – Матокса» (участок дороги в границах муниципального образования) - 1410 п.м;

- автомобильные дороги местного значения – 19871,3 п.м;

- строящиеся автомобильные дороги - 13671 п.м.

В связи с развитием территории поселения, строительством многоквартирных домов и реализацией застройщиками проектов планировки территории муниципального образования «Муринское городское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области ежегодно увеличивается количество дорог, передаваемых в муниципальную собственность.

В этой связи на муниципальное образование возрастает нагрузка по оформлению указанных дорог в муниципальную собственность, и по их нормативному содержанию в целях обеспечения развития и функционирования дорожно-транспортного комплекса на территории муниципального образования.

Численность населения муниципального образования «Муринское городское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области по состоянию на 01.01.2019 года составила – 49664 человека, а на 01.01.2020 года составило – 65885 человек, таким образом численность увеличилась за один год на 16 221 чел. Ожидаемое увеличение численности населения по состоянию на 2023 год составляет еще 48 663 человека, т.е. в 2023 году численность населения составит – 114548 человек.

В целом по улично-дорожной сети за год перевозится более 1 млн. тонн грузов и более 25 млн. пассажиров.

Из краткой характеристики территориального расположения муниципального образования «Муринское городское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области видно, что по автомобильным дорогам проходит достаточно большой поток транспорта, в том числе и транзитного, данное обстоятельство существенно влияет на эксплуатационные свойства дорожного покрытия.

Высокие темпы жилищного строительства и резкий рост автомобилизации требуют постоянного развития:

- улично-дорожной сети, поддержания ее в эксплуатационном состоянии, содержания в соответствии с нормативными требованиями;

- транспортной системы на территории поселения, которая должна обеспечивать доступность транспортных услуг для населения и снижения смертности от дорожно-транспортных происшествий;

- сети парковок, создания новых парковочных мест, а также содержания их в соответствии с нормативными требованиями.

Учитывая условия жилой застройки прошлых лет, когда не планировались в достаточном объеме парковочные места, в настоящее время отсутствие машиномест отражается серьезной проблемой. Имеющиеся количество автостоянок, приближенных к месту проживания, не удовлетворяет потребности населения, от чего возникают стихийные массовые стоянки автомашин на придомовых территориях. У значительной части автовладельцев, отсутствует возможность парковаться. Мероприятия данной программы направлены на решение проблемы по размещению личных автотранспортных средств жителей поселения.

С увеличением интенсивности движения автотранспорта по муниципальным дорогам, одновременно увеличился рост дорожно-транспортных происшествий. Соответственно, проведение таких мероприятий, как устройство дополнительных пешеходных тротуаров с устройством ограждений перильного типа, значительно обезопасит пешеходов вблизи проезжей части.

Комплекс мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения вблизи детских образовательных учреждений (установка светофорных объектов типа Т-7) также снизит рост ДТП с участием пешеходов.

Транспортное обслуживание населения на территории «Муринское городское поселение» организовано в соответствии с требованиями Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон № 220-ФЗ).

В соответствии с заключенным муниципальным контрактом № 5 на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по муниципальному маршруту № 1 в границах муниципального образования «Муринское городское поселение» Всеволожского муниципального районаЛенинградской области, осуществляет перевозчик ООО «ВЕСТ-СЕРВИС».

Парк подвижного состава, используемого для пассажирских перевозок, составляет 6 единиц автобусов.

В сфере общественного транспорта ситуация характеризуется высоким уровнем социальной нагрузки, низким пассажиропотоком в дневные часы, и критично высоким пассажиропотоком в часы пик.

К факторам, способствующим развитию транспортной инфраструктуры в муниципальном образовании «Муринское городское поселение»» относятся:

1. Территориальное расположение (близость к г. Санкт-Петербург);

2. Транспортная доступность к станции метрополитена Девяткино и железнодорожной станции Девяткино.

3. Динамично развивающаяся территория, на большей части которой ведется комплексная застройка муниципального образования «Муринское городское поселение», связанная(обусловленная) с большим приростом граждан, за счет интенсивного жилищного строительства многоквартирных домов.

4. Развитие и строительство автомобильных дорог местного значения в границах поселения.

К факторам, сдерживающим развитие транспортной инфраструктуры в муниципальном образовании «Муринское городское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области относятся:

1. Недостаток финансовых средств для строительства дорог и развязок пригородного сообщения, а также автомобильных дорог, соединяющих жилые комплексы;

2. Неудовлетворительное состояние технических параметров улично-дорожной сети, не отвечающее нормативным требованиям для установления муниципальных маршрутов регулярных перевозок;

3. Низкий уровень конкурентоспособности при предоставлении транспортных услуг населению в границах поселения.

**2. Описание целей муниципальной программы и подпрограмм**

Муниципальная программа «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса муниципального образования «Муринское городское поселение» Всеволожского района Ленинградской области» и ее подпрограммы направленные на обеспечение, развитие (совершенствование) и функционирование автомобильных дорог общего пользования местного значения, для обеспечения охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах на основе создания целостного механизма управления всеми видами деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения и создание условий для предоставления транспортных услуг населению.

Целью программы является удовлетворение потребностей населения в транспортных услугах, повышение безопасности участников дорожного движения и снижение количества дорожно-транспортных происшествий и дорожного травматизма, обеспечении комфортной городской среды обитания, отраженной также в обеспечение функционирования и развития сети парковок, с охраняемым и безопасным содержанием автомобильного транспорта на их территории.

**3. Прогноз развития соответствующей сферы реализации программы**

Интенсивность движения автотранспорта по муниципальным дорогам увеличивается с каждым годом, следовательно, необходимо поддерживать улично-дорожную сеть поселения в эксплуатационном состоянии, содержать в соответствии с нормативными требованиями. Развитие транспортной инфраструктуры и улично-дорожной сети поселения должно обеспечить создание надежных скоростных транспортных связей на территории, создаст предпосылки для улучшения социально-экономических условий жизни населения и развития комфортности и привлекательности транспорта общего пользования, в том числе за счет сокращения времени в пути на 10-15 минут по основным транспортным направлениям.

Анализ сложившейся ситуации в г. Мурино с размещением личного автотранспорта, количество которого возрастает с каждым годом, показывает, что ряд задач, накопившихся в течение последних лет, требует незамедлительной реальной помощи со стороны администрации муниципального образования. Прежде всего, это вопросы, связанные с определением и утверждением границ земельных участков, на которых расположены жилые дома, с последующей корректировкой проектов благоустройства дворовых территорий для строительства дополнительных гостевых парковок. Настоящая Программа направлена на дальнейшее улучшение условий и повышение комфортности проживания населения.

**4. Перечень и краткое описание подпрограмм муниципальной программы**

Подпрограмма 1. «Развитие дорожно-транспортной сети на территории муниципального образования «Муринское городское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области», направлена на: создание дополнительного парковочного пространства на улично-дорожной сети; паспортизацию дорог местного значения и мероприятий по приему дорог в муниципальную собственность; реализацию КСОДД и ПОДД на территории муниципального образования; ликвидацию мест концентрации дорожно-транспортных происшествий; реконструкцию участков улично-дорожной сети в части приведения в нормативное состояние наружного освещения и ливневой канализации, обеспечение устойчивой безопасности участников дорожного движения за счет средств местного бюджета, бюджета Ленинградской области и федерального бюджета в рамках софинансирования.

Подпрограмма 2. «Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования «Муринское городское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области», направлена на: содержание и ремонт (или капитальный ремонт) автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств местного бюджета, бюджета Ленинградской области и федерального бюджета в рамках софинансирования, на обеспечение безопасности дорожного движения для водителей и пешеходов на дорогах и вдоль них; установка ограждений; установка светофорных объектов типа Т7 и Т1; проведение работ по дополнительному освещению пешеходных переходов; обслуживание дорожных знаков, дорожной разметки, светофорных объектов; уборку (содержание) автомобильных дорог; нанесение дорожной разметки; установку дорожных знаков и стоек, установка искусственных дорожных неровностей (ИДН) и адаптация объектов дорожно-транспортной инфраструктуры для инвалидов и других маломобильных групп населения.

В 2020 г. принято решение об образовании агломерации Ленинградской области совместно с г. Санкт-Петербург для реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». В рамках реализации задач Агломерации сформированы заявки и согласно Постановлению Правительства Ленинградской области от 28.04.2021 № 244 «О распределении иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета Ленинградской области, предоставляемых в 2021 году бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» муниципальному образованию предоставлено финансирование для осуществления в 2021 году ремонтных работ на участках 5 дорог местного.

Подпрограмма 3 «Организация транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования «Муринское городское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области на 2021-2023 годы», направлена на: оптимизацию маршрутной сети муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах поселения, установление новых маршрутов с учетом требований жителей поселения, повышение доступности и качества транспортного обслуживания муниципальных маршрутов, и при установлении муниципальных маршрутов, в приоритете рассматривать маршруты по регулируемым тарифам (социальные маршруты).

Подпрограмма 4 «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения муниципальном образовании «Муринское городское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области на 2021-2023 годы», направлена на:

1.Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий, в том числе и с пострадавшими;

2.Повышение уровня воспитания правовой культуры и законопослушного поведения участников дорожного движения;

3.Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма.

Для достижения этого необходимо решения следующих задач:

1. Предупреждение опасного поведения детей дошкольного и школьного возраста, участников дорожного движения.

2. Создание комплексной системы профилактики дорожно-транспортных происшествий в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, реализация программы правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения.

3. Совершенствование системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах.

4. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий, в том числе с участием пешеходов.

**5. Обобщенная характеристика основных мероприятий муниципальной программы**

Основные мероприятия муниципальной программы: «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса муниципального образования «Муринское городское поселение» Всеволожского района Ленинградской области» направлены на достижение целей путем обеспечения поддержания дорожного покрытия, парковок в нормативном состоянии и прироста протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, обеспечения нормативного содержания дорог и светофорных объектов, определения состояния и учета автомобильных дорог, организации дополнительного парковочного пространства. Осуществление основных мероприятий приведет к улучшению качества жизни населения, к развитию улично-дорожной сети поселения.

В результате реализации основного мероприятия Подпрограммы 1: «Развитие дорожно-транспортной сети на территории муниципального образования «Муринское городское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области» ожидается: создание дополнительных парковочных пространств; паспортизацию дорог местного значения; прием в муниципальную собственность дорог; приведение улично-дорожной сети в соответствии с КСОД и ПОДД; ликвидацию мест концентрации ДТП. В целом реализация подпрограммы направлена на обеспечение устойчивой безопасности участников дорожного движения.

В результате реализации основных мероприятий Подпрограммы 2: «Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования «Муринское городское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области» ожидается: ремонт (капитальный ремонт) автомобильных дорог общего пользования местного значения в целях привидения их в нормативное состояние; содержание и установка дополнительных объектов организации дорожного движения для снижения ДТП. В этих целях планируется осуществление мероприятий за счет средств местного бюджета и бюджета Ленинградской области в рамках софинансирования.

В результате реализации основных мероприятий Подпрограммы 3 «Организация транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования «Муринское городское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области на 2021-2023 годы» ожидается: обеспечение населения услугами регулярных перевозок пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования «Муринское городское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области к концу 2023 года на 80 %.

В результате реализации основных мероприятий Подпрограммы 4 «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения муниципальном образовании «Муринское городское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области на 2021-2023 годы» ожидается:

- ежегодное снижение, до 10%, количества дорожно-транспортных происшествий, в том числе с участием несовершеннолетних и пешеходов;

- увеличение доли учащихся, до 80%, задействованных в мероприятиях по профилактике дорожно-транспортных происшествий;

- ежегодное повышение уровня законопослушного поведения участников дорожного движения.

Таким образом, использование программно-целевого метода позволит существенно повысить воспитание правовой культуры и формирования законопослушного поведения участников дорожного движения. Важно, чтобы участники дорожного движения хорошо ориентировались в вопросах законности и правопорядка, знали правоохранительные органы, систему судов в РФ, ориентировались в вопросах правомерного поведения, знали правонарушения и юридическую ответственность, которая предусмотрена за них.

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач современного общества. Проблема аварийности на транспорте (далее - аварийность) приобрела особую остроту в последние годы в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения дорожного движения, и низкой дисциплиной участников дорожного движения.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности, следует отнести:

- пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;

- низкий уровень подготовки водителей транспортных средств;

- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

- несовершенство технических средств организации дорожного движения;

Основной рост автопарка приходится на индивидуальных владельцев транспортных средств – физических лиц. Именно эта категория участников движения сегодня определяет, и в будущем будет определять порядок на дорогах, и именно они, в большинстве случаев, являются виновниками дорожно-транспортных происшествий, совершенных по причине нарушения правил дорожного движения.

Таким образом, обстановка с обеспечением безопасности дорожного движения на территории муниципального образования требует воспитания правовой культуры и формирования законопослушного поведения участников дорожного движения.

Настоящая подпрограмма позволит обеспечить комплексное и системное решение вопросов и решения конкретных проблем на основе:

- определения конкретных целей, задач и мероприятий;

- концентрации ресурсов с целью реализации мероприятий, осуществляемых в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

- повышения эффективности управления в области обеспечения безопасности дорожного движения.

**6. Порядок взаимодействия ответственного за выполнение мероприятия с заказчиком программы (подпрограммы)**

Управление реализацией муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса муниципального образования «Муринское городское поселение» Всеволожского района Ленинградской области» осуществляется координатором муниципальной программы – заместитель главы администрации по ЖКХ, благоустройству и безопасности администрации муниципального образования «Муринское городское поселение» Всеволожского района Ленинградской области. Координатор организует работу, направленную на достижение целей, задач и конечных результатов муниципальной программы, также формирует прогноз расходов на реализацию мероприятий муниципальной программы (подпрограмм) и готовит обоснование финансовых ресурсов, определяет ответственных лиц (подведомственные учреждения администрации МО «Муринское городское поселение») за выполнение мероприятий, обеспечивает взаимодействие между ответственными за выполнение мероприятий муниципальной программы и работниками администрации МО «Муринское городское поселение», а также координацию их действий по реализации муниципальной программы. Ответственные за выполнение мероприятий определяют исполнителей мероприятий подпрограмм, в том числе путем проведения торгов, конкурса или аукциона, готовит и предоставляет заказчику отчет о реализации мероприятий.

**7. Адресный перечень муниципальных автомобильных дорог**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование** | **Учётный номер объекта** | **Идентификационный номер объекта** | **Протяжённость объекта, п.м** |
| 1 | ул. Садовая |  41Н-0105 | 41-212 ОП МП 41Н-0105 | 1409 |
| 2 | ул. Школьная |  41Н-0101 | 41-212 ОП МП 41Н-0101 | 494 |
| 3 | ул. Весёлая |  41Н-0106 | 41-212 ОП МП 41Н-0106 | 437 |
| 4 | ул. Кооперативная |  41Н-0107 | 41-212 ОП МП 41Н-0107 | 1095 |
| 5 | ул. Тихая | 41Н-0108 | 41-212 ОП МП 41Н-0108 | 635 |
| 6 | ул. Ясная |  41Н-0109 | 41-212 ОП МП 41Н-0109 | 645 |
| 7 | ул. Берёзовая аллея |  41Н-0102 | 41-212 ОП МП 41Н-0102 | 239 |
| 8 | ул. Боровая |  41Н-0110 | 41-212 ОП МП 41Н-0110 | 865 |
| 9 | ул. Парковая |  41Н-0111 | 41-212 ОП МП 41Н-0111 | 464 |
| 10 | ул. Заречная |  41Н-0112 | 41-212 ОП МП 41Н-0112 | 445 |
| 11 | ул. Оборонная | 41Н-0113 | 41-212 ОП МП 41Н-0113 | 1410 |
| 12 | ул. Гражданская |  41Н-0114 | 41-212 ОП МП 41Н-0114 | 337 |
| 13 | ул.2-я линия |  41Н-0115 | 41-212 ОП МП 41Н-0115 | 267 |
| 14 | ул. Новая |  41Н-0116 | 41-212 ОП МП 41Н-0116 | 118 |
| 15 | пер. Родниковый |  41Н-0117 | 41-212 ОП МП 41Н-0117 | 129 |
| 16 | ул. Вокзальная  | 41Н-0104 | 41-212 ОП МП 41Н-0104 | 585 |
| 17 | ул. Лесная |  41Н-0103 | 41-212 ОП МП 41Н-0103 | 716 |
| 18 | Подъездная дорога |  41Н-0118 | 41-212 ОП МП 41Н-0118 | 1366 |
| 19 | Привокзальная |  41Н-0119 | 41-212 ОП МП 41Н-0119 | 9602\* |
| 20 | проезд Бичурина |  41Н-0120 | 41-212 ОП МП 41Н-0120 | 480 |
| 21 | Подъезд к д. Лаврики |  41Н-0401 | 41-212 ОП МП 41Н-0401 | 3198 |
| 22 | ул. Шувалова (1-ый этап) |  41Н-0202 | 41-212 ОП МП 41Н-0202 | 503 |
| 23 | ул. Шувалова (2-ой этап)  |   41Н-0203 | 41-212 ОП МП 41Н-0203 | 406 |
| 24 | д. Лаврики |  41Н-0501 | 41-212 ОП МП 41Н-0501 | 3 300 |
| 25 | Промзона, проезд Северный  |  41Н-0301 | 41-212 ОП МП 41Н-0301 | 1060 |
| 26 | Промзона, проезд Центральный |  41Н-0302 | 41-212 ОП МП 41Н-0302 | 970 |
| 27 | Промзона, проезд Институтский  |  41Н-0303 | 41-212 ОП МП 41Н-0303 | 620 |
| 28 | Промзона, проезд Южный |  41Н-0304 | 41-212 ОП МП 41Н-0304 | 1475 |
| 29 | Промзона, проезд Круговой |  41Н-0305 | 41-212 ОП МП 41Н-0305 | 1515 |
| 30 | Промзона, проезд Сквозной |   41Н-0306 | 41-212 ОП МП 41Н-0306 | 924 |
| 31 | Промзона, проезд Капральев |   41Н-0307 | 41-212 ОП МП 41Н-0307 | 1938 |

\*- квадратные метры

**8. Перечень автомобильных дорог общего пользования, планируемых к принятию в муниципальную собственность в период с 2021 по 2023 годы**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№** | **Название дорог** | **Протяженность, п.м.** |
| **1** | Проезд Капральев | 1938 |
| **2** | Проезд Северный | 1060 |
| **3** | Проезд Центральный | 970 |
| **4** | Проезд Заводской | 604 |
| **5** | Проезд Институтский | 620 |
| **6** | Проезд Сквозной | 924 |
| **7** | Проезд Круговой | 1515 |
| **8** | Проезд Южный | 1475 |
| **9** | Бульвар Менделеева | 1 061 |
| **10** | Воронцовский бульвар | 2 095 |
| **11** | Авиаторов Балтики  | 2 640 |
| **12** | Охтинская аллея  | 737 |
| **13** | Петровский бульвар | 1 077 |
| **14** | Улица Графская | 1 110 |
| **15** | Улица Шувалова от Петровского бульвара до Ручьевского проспекта | 1000 |
| **16** | Екатерининская улица | 1 670 |
| **17** | Ручьевский проспект | 1 261 |
| **18** | Технологическая дорога от прокола под КАД до М. Девяткино  | 1100 |
| **19** | Дороги и проезды общего пользования в д. Лаврики Всеволожский район, Ленинградская область | 3300 |

Применяемые сокращения:

Проектно-сметная документация - ПСД

**Подпрограмма 1. «Развитие дорожно-транспортной сети на территории муниципального образования «Муринское городское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области»**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Источники финансирования подпрограммы:** | **Всего** | **2021** | **2022** | **2023** |
| Средства бюджета муниципального образования | 20 300 000,00 | 5 000 000,00 | 7 500 000,00 | 7 500 000,00 |
| Средства областного бюджета Ленинградской области | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства федерального бюджета | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Всего, в том числе по годам: | 20 000 000,00 | 5 000 000,00 | 7 500 000,00 | 7 500 000,00 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Мероприятия** | **Исполнитель\*\*\*** | **Источник финансирования** | **Объем финансирования****(руб.)** |
| **2021 г.** | **2022 г.** | **2023 г.** |
| **1** | Изготовление технических планов и паспортов автомобильных дорог улично-дорожной сети на территории МО Мурино  | МБУ «ЦБС» | Местный бюджет | 1 000 000,00 | 1 000 000,00 | 1 000 000,00 |
| **2** | Актуализация паспортизации дорог местного значения и постановка на кадастровый учет | МБУ «СРТ» | Местный бюджет | 0,00 | 2 500 000,00 | 2 500 000,00 |
| **3** | Реализация КСОДД и ПОДД на территории муниципального образования и адаптация объектов дорожно-транспортной инфраструктуры для инвалидов и других маломобильных групп населения | МБУ «СРТ» | Местный бюджет | 4 000 000,00 | 4 000 000,00 | 4 000 000,00 |
|  | **ИТОГО** |  | **5 000 000,00** | **7 500 000,00** | **7 500 000,00** |

**\* являемся участниками областной программы**

**\*\* планируем стать участниками областной программы**

**\*\*\* Исполнитель определяется администрацией муниципального образования «Муринское городское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области**

**Подпрограмма 2. «Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования «Муринское городское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области»**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Источники финансирования подпрограммы** | **Всего** | **2021** | **2022** | **2023** |
| Средства бюджета муниципального образования | 46 272 931,00 | 20 231 415,00 | 0,00 | 21 592 800,00 |
| Средства областного бюджета Ленинградской области, в том числе | 41 071 860,00 | 41 071 860,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства федерального бюджета | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **Всего, в том числе по годам:** | **87 344 791,00** | **61 303 275,00** | **0,00** | **21 592 800,00** |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Мероприятия** | **Исполнитель\*\*\*** | **Источник финансирования** | **Объем финансирования****(руб.)** |
| **2021 г.** | **2022 г.** | **2023 г.** |
|  | Разработка ПСД на производство работ по асфальтированию улично-дорожной сети на территории Промзоны  | МБУ «ЦБС» | Местный бюджет | 3 486 400,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | Работы по асфальтированию улично-дорожной сети на территории Промзоны | МБУ «ЦБС» | Местный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | Разработка ПСД по ремонту пешеходных тротуаров по следующим адресам: ул. Оборонная, ул. Новая, ул. Школьная.  | МБУ «ЦБС» | Местный бюджет | 901 600,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | Работы по ремонту пешеходных тротуаров по следующим адресам: ул. Оборонная | МБУ «ЦБС» | Местный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | Разработка ПСД на производство работ по строительству пешеходного тротуара по ул. Лесная.  | МБУ «ЦБС» | Местный бюджет | 394 585,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | Работы по строительству пешеходного тротуара по ул. Лесная. | МБУ «ЦБС» | Местный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | Разработка ПСД на производство работ по реконструкции улицы Вокзальная. | МБУ «СРТ» | Местный бюджет | 300 000,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | Работы по реконструкции улицы Вокзальная. | МБУ «СРТ» | Местный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | Работы по дополнительному освещению пешеходных переходов. | МБУ «СРТ» | Местный бюджет | 300 000,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | Ремонт инфраструктуры автомобильной дороги общего пользования «Подъезд к дер. Лаврики» | МБУ «ЦБС» | Местный бюджет | 1 496 231,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги общего пользования «Подъезд к дер. Лаврики» от моста в створе улицы Арсенальная до деревни Лаврики  | МБУ «ЦБС» | Местный бюджет | 0,00 | 0,00 | 21 592 800,00 |
|  | Разработка ПСД по устройству регулируемых пешеходных переходов на автомобильных дорогах общего пользования в границах муниципального образования  | МБУ «СРТ» | Местный бюджет | 95 335,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | Устройство регулируемых пешеходных переходов на автомобильных дорогах общего пользования в границах муниципального образования  | МБУ «СРТ» | Местный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | Разработка ПСД и прохождение государственной экспертизы в ГАУ «Леноблгосэкспертиза» по устройству светофорных постов на автомобильных дорогах общего пользования в границах муниципального образования | МБУ «СРТ» | Местный бюджет | 2 736 528,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | Выполнение строительно-монтажных и пусконаладочных работ по устройству светофорных постов. | МБУ «СРТ» | Местный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | Выполнение ремонтных работ аварийного моста через ручей Лесной на автомобильной дороге общего пользования «Подъезд к дер. Лаврики»  | МБУ «СРТ» | Местный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | Ремонт участка автомобильной дороги по адресу: Ленинградская область, Всеволожский район, город Мурино, улица Шоссе в Лаврики | МБУ «ЦБС» | Местный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Областной бюджет | 10 996 470,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | Разработка ПСД по устройству дороги общего пользования от дома 29 до дома 105 в деревне Лаврики | МБУ «ЦБС» | Местный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | Выполнение работ по устройству дороги общего пользования от дома 29 до дома 105 в деревне Лаврики | МБУ «ЦБС» | Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | Корректировка ПСД, с прохождением экспертизы по устройству дороги Магистраль №4 (улица Шувалова) от Графской ул. до ул. Ручьевский пр. | МБУ «ЦБС» | Местный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | Корректировка ПСД, с прохождением экспертизы по устройству дороги (ул. Воронцовский бульвар) от Графской ул. до ул. Ручьевский пр.ул. Шувалова | МБУ «ЦБС» | Местный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | Ремонт пешеходного тротуара на Привокзальной площади (между выходами из метро Девяткино) | МБУ «СРТ» | Местный бюджет | 749 301,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | Ремонт автомобильных дорог местного значения | МБУ «СРТ» | Местный бюджет | 26 915,00 | 0,00 | 0,00 |
| Областной бюджет | 508 300,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | Строительный контроль (технический надзор) за производством СМР | МБУ «СРТ»,  | Местный бюджет | 600 000,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | Строительный контроль (технический надзор) за производством СМР | МБУ «ЦБС» | Местный бюджет | 1 900 000,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | Инструментальный контроль состояния дорожного полотна  | МБУ «ЦБС» | Местный бюджет | 400 000,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | Ремонт участка автомобильной дороги по адресу: Ленинградская область, Всеволожский район, город Мурино, улица Школьная | МБУ «ЦБС» | Областной бюджет | 4 885 660,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | Ремонт участка автомобильной дороги по адресу: Ленинградская область, Всеволожский район, город Мурино, ул. Березовая аллея | МБУ «ЦБС»  | Областной бюджет | 1 912 050,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | Ремонт участка автомобильной дороги по адресу: Ленинградская область, Всеволожский район, город Мурино, автомобильная дорога, в д. Лаврики | МБУ «ЦБС»  | Областной бюджет | 18 847 446,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | Ремонт участка автомобильной дороги по адресу: Ленинградская область, Всеволожский район, город Мурино, улица Лесная | МБУ «ЦБС» | Областной бюджет | 3 921 934,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | Разработка ПСД и прохождение государственной экспертизы в ГАУ «Леноблгосэкспертиза» для реализации объекта: «Строительство проезда от кармана вдоль Петровского бульвара (Магистраль №3) до Екатерининской улицы, для обеспечения транспортной доступности к учреждению начального и среднего общего образования (школы) на 1175 мест»» | МБУ «ЦБС» | Местный бюджет | 6 790 690,00 | 0,00 | 0,00 |
| **ИТОГО:** | **65 751 991,00** | **0,00** | **21 592 800,00** |

**\* являемся участниками областной программы**

**\*\* планируем стать участниками областной программы**

**\*\*\* Исполнитель определяется администрацией муниципального образования «Муринское городское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области**

**Подпрограмма 3 «Организация транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования «Муринское городское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области на 2021-2023 годы»**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Источники финансирования подпрограммы** | **Всего** | **2021** | **2022** | **2023** |
| Средства бюджета муниципального образования | 3000,00 | 1000,00 | 1000,0 | 1000,0 |
| Средства областного бюджета Ленинградской области, в том числе | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Средства федерального бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Всего, в том числе по годам:** | 3000,00 | 1000,00 | 1000,0 | 1000,0 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Мероприятия** | **Исполнитель\*\*\*** | **Источник финансирования** | **Объем финансирования****(руб.)** |
| **2021 г.** | **2022 г.** | **2023 г.** |
| **1** | Установление новых муниципальных маршрутов регулярных перевозок | Администрация | Местный бюджет | 1000,00 | 1000,0 | 1000,0 |
| **ИТОГО:** | 1000,00 | 1000,0 | 1000,0 |

**Подпрограмма 4 «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения муниципальном образовании «Муринское городское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области на 2021-2023 годы»**

Перечень мероприятий

муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения муниципальном образовании «Муринское городское поселение»

 Всеволожского муниципального района Ленинградской области на 2021-2023 годы»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Источники финансирования подпрограммы** | **Всего** | **2021** | **2022** | **2023** |
| Средства бюджета муниципального образования | 60 000,00 | 20 000,00 | 20 000,00 | 20 000,00 |
| Средства областного бюджета Ленинградской области, в том числе | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Средства федерального бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Всего, в том числе по годам:** | 60 000,00 | 20 000,00 | 20 000,00 | 20 000,00 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | Наименованиепоказателямероприятия | Единицы измерения | Базовое значение | 2021 | 2022 | 2023 | Целевое значение |
| 1 | Организация и проведение вмуниципальных школьных идошкольных образовательныхучреждениях акции "Неделябезопасности" в рамках Международной неделибезопасности на дорогах | Количество образовательных учреждений | Шт. | 4 | 4 | 5 | 5 | Увеличение доли учащихсязадействованных вмероприятиях попрофилактике ДТП |
| 2 | Организация и проведениеуроков правовых знаний вобразовательных учреждениях в рамках Всероссийской акции«Внимание – дети» | Количество мероприятий | Шт. | 1 | 1 | 2 | 2 | Увеличение доли учащихсязадействованных вмероприятиях попрофилактике ДТП |
| 3 | Проведение в образовательныхорганизациях пропагандистских кампаний, направленных наформирование у участников дорожного движения стереотиповзаконопослушного поведенияучастников дорожного движения | Количество обученных | Чел. | 60 | 70 | 80 | 90 | Увеличение доли учащихсязадействованных вмероприятиях попрофилактике ДТП |
| 4 | Совещание по актуальным вопросам обеспечения безопасности дорожного движения  | Количество мероприятий | Шт. | 2 | 2 | 2 | 3 | Сокращение количествадорожно-транспортныхпроисшествий спострадавшими |
| 5 | Размещение материалов о проведении в образовательныхучреждениях мероприятий поформированию законопослушного поведения участников дорожногодвижения и профилактике дорожно-транспортного травматизма среди несовершеннолетних на интернет-ресурсах | Количество мероприятий | Шт. | По мере приведения мероприятий | Увеличение доли учащихсязадействованных вмероприятиях попрофилактике ДТП |
| 6 | Проведение соревнований, игр, конкурсов творческих работ среди детей по безопасности дорожногодвижения (городские соревнования «Безопасное колесо», конкурсы ивикторины по ПДД в летних детских оздоровительныхлагерях, участие во всероссийских соревнованиях «Безопасное колесо») | Количество мероприятий | Шт. | 2 | 2 | 3 | 3 | Увеличение доли учащихсязадействованных вмероприятиях по профилактике ДТП |